

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2023 – 2026



INNHold

Innhold	2
1. FORORD	3
2. SAMMENDRAG	3
3. INNLEDNING	4
3.1 HISTORIKK	4
3.2 FORMÅL	4
3.2 VISJONER	4
4. NASJONALE OG REGIONALE FØRINGER I TRAFIKKSIKKERGETSARBEIDET	5
4.2 NASJONAL TRANSPORTPLAN	5
4.3 NASJONAL TILTAKSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET PÅ VEG 2018-2021	6
4.4 VIKEN FYLKESKOMMUNE – HANDLINGSPROGRAM SAMFERDSEL 2022-2025	6
5. ULYKKESSITUASJON/ - UTVIKLING I LUNNER KOMMUNE	7
5.1 ANALYSE AV ULYKKER I LUNNER KOMMUNE	7
6. TRAFIKKSIKKER KOMMUNE	8
7. MÅL OG STRATEGI FOR TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET I LUNNER KOMMUNE	8
7.1 MÅLSETTING	8
7.2 STRATEGIER	8
8. INNSATSOMRÅDER OG KOMMUNALE TILTAK	9
8.1 KOMMUNENS TILTAK	12
8.1.1 ORGANISATORISKE TILTAK	12
8.1.2 TILTAK – BARNEHAGE	12
8.1.3 TILTAK – SKOLE	13

8.1.4 TILTAK VOKSEOPPLÆRING/FLYKTNINGSTJENESTEN	15
8.1.5 TILTAK – TEKNISK AVDELING	16
8.1.6 TILTAK – PLANAVDELINGEN	17
8.1.7 TILTAK – KULTURKONTORET	17
8.1.8 TILTAK – KOMMUNELEGEN	17
8.1.9 TILTAK – HELSESTASJONEN	18
8.2.0 HJEMMETJENESTEN	18
9. SKOLESKYSS	19
10. VEDLEGG	19

1. FORORD

Kommunen har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale veinettet. Som veieier, har kommunen også et spesifikt ansvar for trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier. I henhold til folkehelseloven og plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt. Kommunene har ansvar og virkemidler som kan bidra til økt innsats i det lokale trafikksikkerhetsarbeidet. De er store arbeidsgivere og kjøpere av transporttjenester. I tillegg er de eiere av barnehager og skoler.

Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn, ungdom eller voksen.

Trafikksikkerhetsplanen 2019 – 2022 vil danne grunnlaget for videreføring av trafikksikkerhetsarbeidet i Lunner kommune.

2. SAMMENDRAG

Denne planen viderefører måten å organisere det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet på i Lunner kommune.

Alle kommunale instanser er gjennom dette arbeidet involvert i gjennomføring av tiltak. Planen tar utgangspunkt i de nasjonale og fylkeskommunale føringene for trafikksikkerhetsarbeidet, og målsetningen i kapittel 7 gjenspeiler den trafikkulykkesutviklingen vi kan se på nasjonalt nivå. Planen har som tidligere fokus på både fysiske og forebyggende tiltak, og handlingsplanen for fysiske tiltak skal årlig rulleres.

Planen har i tillegg et økende fokus på forebyggende trafikksikkerhetsarbeid, utviklet gjennom et tverrfaglig arbeid i hele kommunen.

3. INNLEDNING

3.1 HISTORIKK

Denne planen avløser trafikksikkerhetsplan 2019-2022. Før det var trafikksikkerhetsplanen en del av kommunedelplan for klima, infrastruktur, miljø og eiendom (KIME). En ny oppdatert plan vil kunne fungere som et styringsverktøy for et målrettet trafikksikkerhetsarbeid i kommunen.

Utarbeidelsen av Lunner kommunes trafikksikkerhetsplan har samordnet med overnevnte planer fra Viken fylkeskommune som Samferdselstrategi og Regional planstrategi 2022 – 2033. Dette for å sikre en rød tråd i arbeidet, fra nasjonalt til lokalt nivå.

3.2 FORMÅL

Formålet med trafikksikkerhetsplanen er å bidra til å prioritere tiltak som skaper trygge skoleveger og trygge veger for alle. Planen er tverrsektoriell og fokuserer på holdningsskapende tiltak og nødvendige fysiske tiltak. Planen er et viktig redskap for å kunne ha en tydelig prioritering av nødvendige tiltak, tydeliggjøre trafikksikkerhetsarbeidet og tenke og handle på tvers av sektorer.

3.2 VISJONER

Visjonen om null drepte og hardt skadde ligger til grunn for trafikksikkerhetsarbeidet i Norge, kalt 0visjonen. Siden 2010 er det satt etappemål for arbeidet mot nullvisjonen, og i NTP 2022-2033 heter det: «Innen 2030 skal det maksimalt være 350 drepte og hardt skadde i veitrafikken, hvorav maksimalt 50 drepte. Ingen skal omkomme i veitrafikken i 2050.»

Trafikksikkerhetsarbeid handler om å redusere risikoen for skader og ulykker blant alle trafikanter i alle aldre.

Vår trafikksikkerhetsplan skal ivareta de viktigste prioriteringene for å øke trafikksikkerheten i kommunen, og vårt arbeid skal være et bidrag for å nå de nasjonale målene. Kommunen har flere roller og oppgaver som innebærer at en direkte eller indirekte har mange muligheter til å bedre trafikksikkerheten, som:

- Planmyndighet
- Skole- og barnehageeier
- Arbeidsgiver
- Transportkjøper
- Folkehelseaktør (ved å forebygge sykdom og skade hos innbyggerne)
- Vegeier.

I henhold til folkehelseloven og plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker. Kommunen har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet. Som vegeier har kommunen et spesifikt ansvar for trafikksikkerhetstiltak på

kommunale veier iht veglova. Trafikksikkerhetsplan for Lunner kommune 2023 - 2026 vil danne grunnlaget for videreføring av kommunens trafikksikkerhetsarbeid.

4. NASJONALE OG REGIONALE FØRINGER I TRAFIKKSIKKERGETSARBEIDET

For å kunne sikre en rød tråd i arbeidet, fra nasjonalt til lokalt nivå, er følgende styringsdokumenter vektlagt:

- FNs bærekraftsmål
- Nasjonal transportplan 2022-2033
- Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering
- Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022-2026
- Regional transportplan eller tilsvarende

Bærekraftsmålene er verdens felles arbeidsplan for å utrydde fattigdom, bekjempe ulikhet og stoppe klimaendringer innen 2030. De mest relevante punktene for kommunens trafikksikkerhetsarbeid innen bærekraftsmålene er:

- **Mål 3 – God helse**
Delmål 3.6 - Innen 2030 halvere antall dødsfall og skader i verden forårsaket av trafikkkulykker
- **Mål 4 – God utdanning:**
Delmål 4.7 - Innen 2030 sikre at alle elever og studenter tilegner seg den kompetanse som er nødvendig for å fremme bærekraftig utvikling
- **Mål 11 – Bærekraftige byer og samfunn:**
Delmål 11.2 - Innen 2030 sørge for at alle har tilgang til trygge, lett tilgjengelige og bærekraftige transportsystemer til en overkommelig pris, og bedre sikkerheten på veiene [...] med særlig vekt på behovene til [...] barn [...].
- **Mål 17 – Samarbeid for å nå målene:**
Delmål 17.17 - Stimulere til og fremme velfungerende partnerskap i det offentlige, mellom det offentlige og private og i det sivile samfunn [...].

4.2 NASJONAL TRANSPORTPLAN

Det overordnede målet for Nasjonal transportplan 2022–2033 er: «Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050.»

Nullvisjonen, visjonen om null antall drepte og hardt skadde i norske vegtrafikkulykker, er ett av de fem likestilte handlingsstrategiene i Nasjonal transportplan, og ligger til grunn for trafikksikkerhetsarbeidet i Norge.

Etappeplan fram til 2030 er maksimalt 350 hardt skadde og drepte i vegtrafikkulykker, hvorav maksimalt 50 drepte, samtidig som det er et mål om 0 drepte i veitrafikken innen 2050.

I Nasjonal transportplan 2022–2033 har regjeringen lagt vekt på å utvikle et godt transportsystem som gir friheter og muligheter for alle, øker livskvaliteten, bidrar til verdiskaping, beskytter og redder liv, og bidrar til bedre helse, miljø og klima.

4.2.1 Barnas Transportplan

Nasjonal transportplan 2018-2029 inneholder for første gang et eget kapittel om Barnas transportplan. Regjeringen vil:

- Legge til rette for at åtte av ti barn og unge skal velge å gå eller sykle til skolen.
- Styrke trafikksikkerheten for barn og unge.
- Legge vekt på barn og unges behov i planleggingen og utviklingen av transportsystemet.
- At det skal legges vekt på hensynet til barn og unge i lokal og regional planlegging.
- Følge opp transportetatene og Avinor når det gjelder hensynet til barn og unge i utviklingen av transportinfrastrukturen.
- Styrke kompetansen om trafikksikkerhet i barnehage og skole.

4.3 NASJONAL TILTAKSPLAN FOR TRAFIKKSikkerhet PÅ VEG 2018-2021

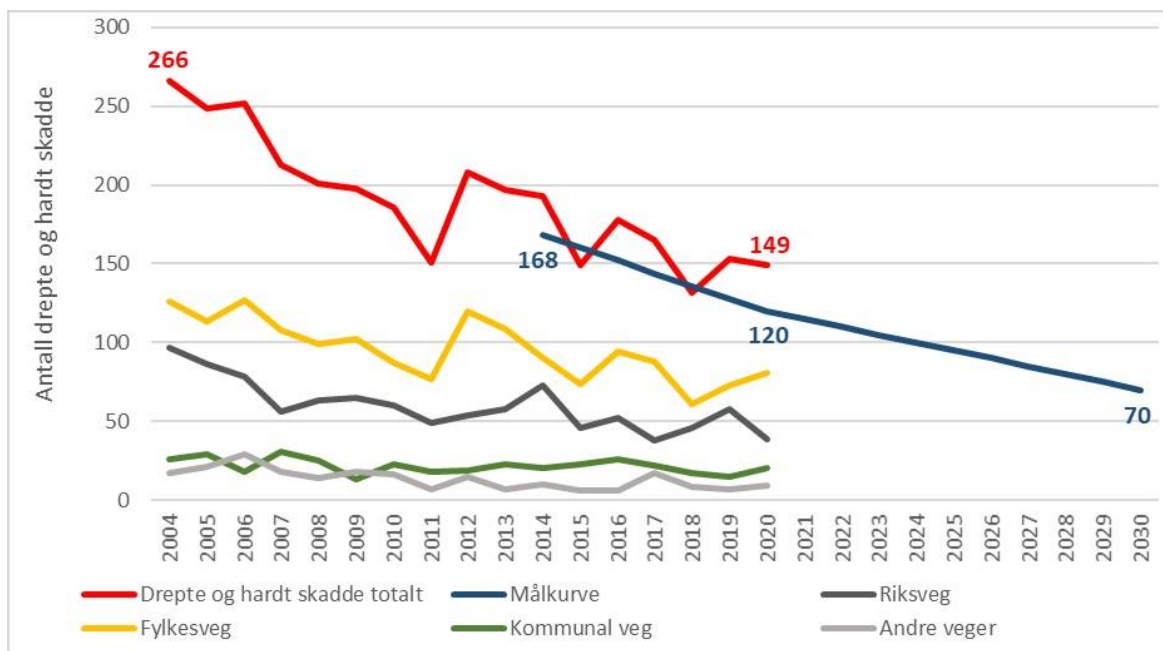
Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022-2025 er utarbeidet av Statens vegvesen, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunene og åtte storbykommuner.

I tillegg har en rekke øvrige aktører gitt innspill til planen. Planen bygger på Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033 (NTP) og Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering. Ambisjonsnivå og prioriteringer i tiltaksplanen er i samsvar med Statens vegvesens handlingsprogram 2018-2023 (2029), Strategiplan for polititjeneste på veg 2016-2019, Trygg Trafikk strategi 2018-2025, fylkeskommunenes planer for prioritering innenfor trafikksikkerhetsarbeidet og de åtte storbykommunenes trafikksikkerhetsplaner.

Formålet med tiltaksplanen er å presentere et omforent og bredt spekter av faglig forankrede tiltak, i tillegg til å styrke samarbeidet mellom de sentrale trafikksikkerhetsaktørene. Tiltakene i tiltaksplanen skal sikre at vi har stø kurs mot etappemålet i NTP.

4.4 VIKEN FYLKESKOMMUNE – HANDLINGSPROGRAM SAMFERDSEL 2022-2025

I handlingsprogrammet for samferdsel kommer trafikksikkerhet inn som et forebyggende tiltak i Viken. I kapittel 5.5, Trafikksikkerhet, er et nasjonalt mål at 8 av 10 barn uten rett til skoleskyss skal gå eller sykle til skolen. Måloppnåelse krever et godt samarbeid mellom myndigheter og de ulike trafikksikkerhetsaktørene, og en samordnet innsats som både innebærer fysiske, trafikantrettede og strategiske tiltak. Et annet tiltak er mål om maksimalt 70 drepte og hardt skadde i Viken.



Figuren viser målsettingen om maksimalt 70 drepte/hardt skadde i Viken innen 2030. (Kilde: Viken fylkeskommune)

Fylkeskommunens har også et lovpålagte ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket, jf. vegtrafikkloven § 40a. Samordning på tvers av sektorer blir stadig viktigere ettersom lavere ulykkestall gjør det mer utfordrende å finne effektive og målrettede ulykkes reduserende tiltak. Dette framheves både i Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering og i Nasjonal transportplan.

5. ULYKKESSITUASJON/ - UTVIKLING I LUNNER KOMMUNE

5.1 ANALYSE AV ULYKKER I LUNNER KOMMUNE

Antallet på drepte i trafikken i landet har gått kraftig ned og 2017 var det året med færrest drepte siden 1940-tallet. I Lunner har det, ved unntak av 2012, vært en nedgang i antall ulykker. Vedlagt er ulykkesstatistikk som viser dette.

For å bidra til at ulykkesstatistikken skal fortsette å vise en positiv utvikling, er det viktig at vi jobber forebyggende når det gjelder trafikksikkerhet. Kommunene har gode muligheter til å jobbe forebyggende i alle aldersgrupper. For å bidra til at ulykkesstatistikken skal fortsette å vise en positiv utvikling, er det viktig at vi jobber forebyggende når det gjelder trafikksikkerhet. Kommunene har gode muligheter til å jobbe forebyggende i alle aldersgrupper.

I tillegg til de alvorligste trafikkulykkene skjer et høyt antall skader på veiene som ikke inngår i den offisielle ulykkesstatistikken fordi de ikke blir rapportert til politiet. Dette gjelder spesielt for enulykker myke trafikanter.

6. TRAFIKSIKKER KOMMUNE

Etter vegtrafikklovens § 40, bokstav a, har fylkeskommunen et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket. En viktig oppgave i denne sammenheng er å påvirke og stimulere kommunene til å arbeide målrettet og helhetlig med trafikksikkerhetsarbeidet. Det er mange lover og forskrifter som direkte eller indirekte omtaler kommunens ansvar for ulykkesforebygging, folkehelsearbeid og trafikksikkerhet. Kommunen er pålagt et ansvar bl.a. som vegeier, som eier av skole og barnehager, stor arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester. For å ivareta denne helhetstenkingen er det utarbeidet kriterier for å kvalitetssikre kommunens trafikksikkerhetsarbeid.

Lunner kommune ble i 2015 sertifisert som trafikksikker kommune. For å fortsette å ha status som trafikksikker kommune, vil det være behov for å revidere eldre trafikksikkerhetsplan fra 2019 med nye tiltakslistene og kriterier. I vedlegg til planen er det en grundigere innføring i Trafikksikker kommune-konseptet.

7. MÅL OG STRATEGI FOR TRAFIKSIKKERHETSARBEIDET I LUNNER KOMMUNE

7.1 MÅLSETTING

Lunner kommune arbeider etter nullvisjonen, og har følgende mål:

- Å redusere alle typer ulykker og skader i vegtrafikken i kommunen og for sine innbyggere.
- Å fortsatt være en trafikksikker kommune.

7.2 STRATEGIER

I Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022-2025 er det satt opp en rekke tilstandsmål formulert som måltall. For å nå disse målene må det iverksettes tiltak. Lunner kommune skal arbeide aktivt for å bidra til at vi oppnår disse tilstandsmålene. Dette gjelder først og fremst på følgende områder:

- Påvirke kommunens innbyggere til å ferdes med minst mulig risiko for skade og død, uavhengig av hvor en ferdes i vegtrafikken.
- Jobbe systematisk med trafikksikkerhet innenfor alle kommunens sektorer.
- Ha gode systemer og rutiner for trafikksikkerhetsarbeid med konkrete tiltak og evaluering.
- Gjennomføre tiltak knyttet til fysiske tiltak, organisasjon, holdninger og adferd.

8. INNSATSOMRÅDER OG KOMMUNALE TILTAK

I *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022-2025* er det satt mål for tilstandsutvikling innenfor 15 områder der tilstandsendringer er av vesentlig betydning for utviklingen i antall drepte og hardt skadde.

I dette kapitlet gjengir vi de nasjonale tilstandsmålene og de innsatsområdene kommunene finner det mest relevant å arbeide med. Under hvert av områdene har vi konkretisert våre kommunale tiltak som skal bidra til å nå de nasjonale målene.

INNSATSOMRÅDE	TILSTANDSMÅL OG FORMULERING
Fart	Innen 2026 skal 72% av kjøretøyene overholde fartsgrensen. (2021 = 60,1 %)
Rus	Innen 2026 skal maksimalt: <ul style="list-style-type: none">• 0,1 prosent av trafikkarbeidet utføres under påvirkning av alkohol over 0,2 promille• 0,4 prosent av trafikkarbeidet utføres under påvirkning av narkotika over straffbarhetsgrensen
Beltebruk og riktig sikring av barn	Innen 2026 skal: <ul style="list-style-type: none">• 98,5 % av alle førere og forsetepassasjerer i lette biler bruke bilbelte (2019 = 97,4 %).• 95 % av alle førere i tunge godsbiler bruke bilbelte (2019 = 86,5 %) 75 % av alle barn i alderen 1-3 år være sikret bakovervendt når de sitter i bil (2021 = 65 %).• 85 % av alle barn i alderen 1-8 år være riktig sikret i bil (2021 = 82 %).
Uoppmerksomhet	I planperioden 2023-2026 vil aktørene fortsette og videreutvikle arbeidet for å få ned antall ulykker som skyldes uoppmerksomhet på grunn av distraksjon
Barn (0-14 år)	I planperioden 2023-2026 skal det være minst to år uten omkomne barn i trafikken i alderen 0-14 år. I samme periode skal det i gjennomsnitt ikke være mer enn 15 drepte og hardt skadde barn per år
Ungdom og unge førere	I planperioden 2023-2026 skal gjennomsnittlig risiko for bilførere i alderen 18 og 19 år å bli drept eller hardt skadd være 25 % lavere enn gjennomsnittet for årene 2018 og 2019.

Eldre trafikanter	<p>I planperioden 2023-2026 skal gjennomsnittlig risiko for:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bilførere i aldersgruppen 75+ å bli drept eller hardt skadd være 25 % lavere enn i årene 2018 og 2019 (per kjørte km). • Fotgjengere i aldersgruppen 75+ å bli drept eller hardt skadd være 25 % lavere enn i årene 2018 og 2019 (per gående km).
Gående og syklende	<p>I planperioden 2023-2026 skal gjennomsnittlig risiko for:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fotgjengere å bli drept eller hardt skadd være 25 % lavere enn i årene 2018 og 2019 (per gående km). • Syklister å bli drept eller hardt skadd være 25 % lavere enn i årene 2018 og 2019 (per sykkel-km). <p>Innen 2026 skal:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 75 % av syklistene bruke sykkelhjelmer. • 53 % av fotgjengerne bruke reflekser på belyst vei i mørke
Motorsykel og moped	<p>I planperioden 2023-2026 skal gjennomsnittlig risiko for å bli drept eller hardt skadd på henholdsvis tung motorsykel, lett motorsykel og moped være 25 % lavere enn i perioden 2017-2020 (per gående km)</p>
Godstransport på vei	<p>I 2026 skal minst 30 % av alle godskjøretøy med tillatt totalvekt > 3,5 tonn og minst 45 % av alle varebiler med tillatt totalvekt ≤ 3,5 tonn hverken ha 2er eller 3er feil ved periodisk kjøretøykontroll.</p>
Møteulykker og utforkjøringsulykker	<ul style="list-style-type: none"> • Innen 1/1-2028 skal 60 % av trafikkarbeidet på riksveier med fartsgrense 70 km/t eller høyere foregå på møtefrie veier. • Det skal gjennom en systematisk tilnærming arbeides for å redusere risikoen for alvorlige utforkjøringsulykker på riksveier og fylkesveier.
Drift og vedlikehold	<p>I planperioden 2023-2026 vil veieierne beholde og videreutvikle det daglige trafikksikkerhetsfokus i kjerneoppgavene innen drift og vedlikehold.</p>
Bruk av ny teknologi i trafikksikkerhetsarbeidet	<p>Norge skal ligge langt framme innenfor intelligente transportsystemer, der vei- og kjøretøyteknologi inngår, og tilgjengelige systemer som bedrer trafikksikkerheten er tatt i bruk. På førersiden skal opplæring være tilpasset ny teknologi.</p>
Trafikksikkerhetsarbeid i offentlige og private virksomheter	<p>Innen 1/1-2026 skal:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Minst 200 kommuner være godkjent som Trafikksikker kommune (31/12-2021 = 130 kommuner + 1 bydel (i Oslo)). • Et flertall av fylkeskommunene være godkjent som Trafikksikker fylkeskommune (31/12-2021 = 2 fylkeskommuner).

	<p>Det finnes og være tatt i bruk verktøy for organisatorisk trafiksikkerhetsarbeid som er relevante for alle private virksomheter der ferdsel i veitrafikken er en sentral del av virksomheten.</p>
<p>Arbeid for å styrke kunnskapsgrunnet</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Det skal foreligge oppdatert og ny kunnskap som gjør oss i stand til å gjøre gode prioriteringer for å sikre en reduksjon i drepte og hardt skadde i samsvar med ambisjonsnivået i NTP 2022-2033. • Det skal være etablert et system for skaderegistrering som blant annet bidrar til at det i NTP 2026-2037 kan settes en ambisjon for reduksjon i drepte og hardt skadde basert på det reelle omfanget. • Det skal foreligge oppdaterte beregningsverktøy som grunnlag for prioriteringer gjeldende fra og med 2026.

8.1 KOMMUNENS TILTAK

Nedenfor beskrives tiltak for hver enkelt sektor i tabellform. En del av tiltakene eksisterer og evalueres fortløpende. Andre tiltak er nye, og det er satt frist for gjennomføring. På alle tiltak er det satt opp hvem som er ansvarlig for gjennomføring.

8.1.1 ORGANISATORISKE TILTAK

TILTAK	ANSVAR	NÅR
Kommunen skal forankre ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet hos ordfører og kommunedirektør. Delansvar kan ligge hos den enkelte enhetsleder.	Ordfører og kommunedirektør	2023
Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikksikkerhet <ul style="list-style-type: none">Plan og utviklingsutvalget	Kommunedirektør	Eksisterer
Kommunen har/skal innarbeide trafikksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.	Kommunedirektør	Eksisterer og revideres i 2023

8.1.2 TILTAK – BARNEHAGE

TILTAK	ANSVAR	NÅR
Trafikkopplæring skal integreres som en del av omsorgs- og opplæringsarbeidet og nedfelles i barnehagens årsplan	Virksomhetsleder	Høst
Det skal stilles krav til busselskap og drosjer om belter og trafikksikker atferd ved kjøp av transporttjenester	Styrer	Ved behov
Ansatte skal kjenne rutiner for håndtering av uforutsette faresituasjoner og hendelser på turer.	Styrer/ansatte	Oppstart nytt barnehageår
Barnehagen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, med bil eller kollektivtransport.	Styrer	
OPPLÆRINGSTILTAK	ANSVAR	NÅR
Barna skal lære trafikkregler for fotgjengere	Styrer/Pedagogisk leder	Kontinuerlig

Barna skal lære om bruk av sansene sine i trafikken	Styrer/Pedagogisk leder	Kontinuerlig
Barna skal lære om bruk av bilbelte, sykkelhjelm og reflekser	Styrer/Pedagogisk leder	Kontinuerlig
SAMARBEIDSTILTAK BARNEHAGE - HJEM	ANSVAR	NÅR
Barnehagen har utarbeidet rutiner for å ivareta barnas sikkerhet ved barnehagens parkeringsplass og port. Disse gjennomgås årlig med foreldre og ansatte	Styrer	Foreldremøte - Møte
Barnehagen skal påvirke foreldrene til å sikre barna på vei til og fra barnehagen	Styrer/den enkelte ansatte	Fortløpende
Trafikksikkerhet og trafikkopplæring skal være et årlig tema på foreldremøter	Styrer	På foreldremøte

8.1.3 TILTAK – SKOLE

TILTAK	ANSVAR	NÅR
Felles kommunale rutiner for å ivareta elevenes sikkerhet ved skoleturer		
<ul style="list-style-type: none"> Skolen må sørge for at elevene har tilgang til og bruker nødvendig sikkerhetsutstyr som sykkelhjelm, alpinhjelm, redningsvest mm ved aktiviteter som krever dette. 	Rektor	Årlig
<ul style="list-style-type: none"> Det skal alltid medbringes førstehjelpsutstyr som er tilpasset aktivitetsnivået på turen. På turer der det er nødvendig, må det tas med kart og kompass. 	Lærere	Kontinuerlig
<ul style="list-style-type: none"> De ansvarlige for turen må ha med seg mobiltelefon. 	Lærere	Kontinuerlig

<p>BEMANNING</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alle skoleturer skal ha forsvarlig bemanning. På småskoletrinnet skal det alltid være minst 2 voksne per klasse. • På turer utenfor skolens nærområde bør det også på mellom- og ungdomstrinnet være 1 voksen for per 15 elever. • Om noen elever trenger ekstra tilsyn, må det bemanningen økes ytterligere. Ved busstransport skal det alltid være minst to voksne på hver buss.» 	<p>Rektor/Lærere</p> <p>Lærere</p> <p>Rektor/Lærere</p>	<p>Kontinuerlig</p> <p>Kontinuerlig</p> <p>Kontinuerlig</p>
<p>SYKKELTURER</p> <ul style="list-style-type: none"> • Påbudt med hjelm, og sykkelen skal være i forskriftsmessig stand. Lærer påser at trafikkreglene blir overholdt. • Sykkelrutene blir vurdert i forhold til trafiksikkerhet, og det påses av lærer at trafikkreglene blir overholdt. Risikopunkter blir gjennomgått med elevene. 	<p>Lærere</p> <p>Rektor/Lærere</p>	<p>Kontinuerlig</p> <p>Kontinuerlig</p>
<p>BUSS/BIL</p> <ul style="list-style-type: none"> • Når skolen leier buss til skoleturer, er det bestilt buss med trepunkts sikkerhetsbelter på alle seter. • Alle elever og voksne er sikret med belter under hele turen. Ingen skal forlate plassen sin under kjøring. 	<p>Rektor</p> <p>Lærere</p>	<p>Kontinuerlig</p> <p>Kontinuerlig</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Det sitter aldri to elever i samme sikkerhetssele - hverken i buss eller privatbil. • Hvis privatbil benyttes til transport av elever, skal skriftlig tillatelse til dette være innhentet fra elevenes foresatte. Bruk av sikkerhetssele er påbudt. Foresatte må sørge for at eleven har med seg nødvendig sikkerhetsutstyr. • Skoleskyss med buss og taxi er regulert i forhold til operatørene med sentrale forskrifter. 	<p>Lærere</p> <p>Lærere</p> <p>Lærere</p>	<p>Kontinuerlig</p> <p>Kontinuerlig</p> <p>Kontinuerlig</p>

Gjøre retningslinjer kjent for elever, foreldre og ansatte <ul style="list-style-type: none"> Trafikksikkerhet og rutiner ved turer i bil, buss eller på sykkel (også til fots) blir gjennomgått for de ansatte ved skolestart. Planen for trafikksikkerhet blir presentert på høstens foreldremøter, og gjøres tilgjengelig på It's Learning. På sykkeltur eller på tur med bil/buss: - Informasjon til foresatte sendes hjem per ukeplan eller eget skriv i forkant av turen. 	Rektor/Lærere	Årlig
	Lærere	Årlig
	Lærere	Kontinuerlig

8.1.4 TILTAK VOKSENOPPLÆRING/FLYKTNINGTJENESTEN

TILTAK	ANSVAR	NÅR
Trafikkopplæring for deltakere i Flyktningtjenesten ved behov. Flyktningtjenesten har ansvar for deler av introduksjonsprogrammet og kan sørge for elementær opplæring for deltakere i introduksjonsprogrammet der det er aktuelt.	Leder/Ansvarlig	Kontinuerlig
Samarbeid med trafikkskole på Hadeland der det er aktuelt for deltakere som trenger å ta førerkort som en del av introduksjonsprogrammet.	Leder/Ansvarlig	Kontinuerlig
Generell veiledning for nyankomne flyktninger om trafikksikkerhet, forsikringer og bilhold. Dette gjøres f.eks. i vårt velkomstkurs som kalles «Info 123». Politiet er også gjesteforelesere/har undervisningen blant annet om dette.	Leder/Ansvarlig	Kontinuerlig

8.1.5 TILTAK – TEKNISK AVDELING

TILTAK	ANSVAR	NÅR
Kommunen utarbeider prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal veg (*)	Ansvarlig for Trafikksikker kommune som legger saken fram i trafikksikkerhetsutvalg	Årlig
Kommunen har/skal utarbeide prioriteringsliste for Trafikksikkerhetstiltak på europa/fylkes- og riksveg (*)	Ansvarlig for Trafikksikker kommune som legger saken fram i trafikksikkerhetsutvalg	Årlig
Kommunen har rutiner for å søke fylkeskommunale midler til fysiske trafikksikkerhetstiltak <ul style="list-style-type: none"> Fagleder veg har ansvar for å søke om midler innen søknadsfristen og utfra vedtatte politiske prioriteringer 	Enhetsleder veg, vann og avløp	Eksisterer
Kommunen har/skal utarbeide rutiner for snørydding på skoleveier <ul style="list-style-type: none"> Instruks utarbeidet for brøyting bl.a. for skoleveger Rutiner for strøing ved behov 	Enhetsleder veg, vann og avløp	Eksisterer
Kommunen har utarbeidet rutiner for å kvalitetssikre trafikksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet i kommunen <ul style="list-style-type: none"> Varslingsplan og gravetillatelse inneholder krav til å ivareta trafikksikkerhet og HMS ved anleggsvirksomhet Fokusere på holdningsskapende arbeid 	Enhetsleder veg i samarbeid med driftsleder og fagleder veg, vann og avløp	Eksisterer/løpende arbeid
Kommunen har/skal utarbeide rutiner for håndtering av innspill på trafikksikkerhetstiltak fra andre etater, organisasjoner og publikum <ul style="list-style-type: none"> Alle innspill på trafikksikkerhet registreres inn i sakssystemet på en felles sak pr år og vurderes i forbindelse med revidering av tiltaksliste og plan 	Ansvarlig for trafikksikker kommune	Eksisterer

8.1.6 TILTAK – PLANAVDELINGEN

TILTAK	ANSVAR	NÅR
Trafikksikkerhet skal vurderes og vektlegges ved behandling av reguleringsplaner	Planlegger	Eksisterer i mal/sjekkliste
Trafikksikkerhet skal vurderes og vektlegges for alle nye byggeområder ved utarbeidelse av kommuneplanens arealdel	Planlegger	Eksisterer i mal/sjekkliste

8.1.7 TILTAK – KULTURKONTORET

TILTAK	ANSVAR	NÅR
Kommunen stimulerer frivillige lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for sikker transport innenfor egen virksomhet	Kulturkontoret for Lunner og Gran	Kontinuerlig, men spesielt ved fordeling av midler.
Rådgivning og veiledning av frivillige organisasjoner og kommunen i bruk av spillemiddelordningen etter "Bestemmelser om tilskudd til anlegg for idrett og fysisk aktivitet". Aktuelle tiltak kan være; Skilting/merking/opparbeiding av turstier, løyper og utarbeidelse av universell utformet turvei.	Kulturkontoret for Lunner og Gran	Kontinuerlig, men spesielt ved fordeling av midler.

8.1.8 TILTAK – KOMMUNELEGEN

TILTAK	ANSVAR	NÅR
Rådgivende organ for fastleger ved tvilsspørsmål i vurdering av førerkort fornyelse.	Kommuneoverlegen	Kontinuerlig

8.1.9 TILTAK – HELSESTASJONEN

TILTAK	ANSVAR	NÅR
<p>Helsestasjonene skal integrere trafiksikkerhet i møte med foreldre og barn</p> <ul style="list-style-type: none"> Sikring av barn i bil blir tatt opp som eget tema på hjembesøk til alle nyfødte, både skriftlig og muntlig. Barns miljø og sikkerhet er faste tema på alle konsultasjoner på helsestasjonen, jfr. Nasjonalfaglige retningslinjer for Helsestasjon 0-5 år. 	<p>Helsesykepleier</p> <p>Helsesykepleier</p>	<p>Hjemmebesøk til nyfødt</p> <p>Konsultasjoner på helsestasjonen</p>

8.2.0 HJEMMETJENESTEN

TILTAK	ANSVAR	NÅR
<p>Ansatte skal ferdes i trafikken på en sikker måte i tråd med kommunens regler for reiser, og transport i kommunens regi.</p>	<p>Leder og ansatte</p>	<p>Kontinuerlig</p>
<p>Alle i hjemmetjenesten skal ha lest, forstått og underskrevet «Rutiner om bilhold» ved oppstart av arbeidsforhold.</p>	<p>Leder og ansatte</p>	<p>Oppstart arbeidsforhold</p>
<p>Opplæringstiltak</p> <ul style="list-style-type: none"> Gjennomgang av rutiner for bilhold med alle nyansatte. Gjennomgå rutiner for bilhold med alle ansatte på personalmøtet en gang pr år. 	<p>Leder</p> <p>Leder</p>	<p>Ved nyansettelser</p> <p>En gang pr år</p>
<p>Samarbeidstiltak</p> <ul style="list-style-type: none"> Samarbeide med kommunens tekniske avdeling, og gi innspill til trafiksikkerhetstiltak. Samarbeide med politi og vegvesen om trygge veier. 	<p>Leder</p>	<p>Minimum én gang pr år</p>

9. SKOLESKYSS

Lunner kommune har politisk vedtatt skyssreglement som bl.a. definerer hva som er definert som særlig trafikksikker skoleveg og hvor kommunen må innvilge skoleskyss. Etter hvert som trafikksikkerhetstiltak blir gjennomført, vil skyssreglementet endres.

Gjeldende skyssreglement er vedlagt trafikksikkerhetsplanen.

Det er viktig at det er et godt samarbeid mellom transportør/busselskap og skolene og det er viktig at det etableres et tillitsforhold mellom sjåfør og elev.

Det er gjort en skoleveiundersøkelse i 2022 som gir et svært viktig grunnlag for tiltakene i trafikksikkerhetsplanen. Skoleveisundersøkelsen er vedlagt.

10. VEDLEGG

Ulykkesstatistikk for Lunner kommune

Prioriteringsliste over fysiske trafikksikkerhetstiltak

Skyssreglement Lunner kommune

Skoleveiundersøkelsen 2022

Plan for trafikksikkerhet – Eventyrskogen barnehage

Plan for trafikksikkerhet – Gamleskolen barnehage

Plan for trafikksikkerhet – Harestua barnehage

Plan for trafikksikkerhet – Kalvsjø barnehage

Plan for trafikksikkerhet – Roa barnehage

Plan for trafikksikkerhet – Grua skole

Plan for trafikksikkerhet – Harestua skole

Plan for trafikksikkerhet – Lunner barneskole

Plan for trafikksikkerhet – Lunner ungdomsskole