

# Prioriteringsliste over fysiske trafikksikkerhetstiltak 2023 – 2026

Vedtatt i Kommunestyret 12.02.2025, sak 04/26

Revidert: 12.02.2026

Tiltakene på listen er av ulik størrelse og noen er lettere gjennomførbare enn andre. Det kan derfor ses på ved gjennomføring av andre prosjekter i kommunen.

## Tabellinfo

**Grønn** = Tiltaket er gjennomført og tas ut av handlingsplanen

**Gult** = Tiltak med ny info

*Kursiv* = Nye tiltak

## Prioriteringsliste – Riksveg/Europaveg

PRIORITET	VEG	TILTAK
1	E 16 Hp 19 m 11210 og Hp 19 m9509 Kryss Kalvsjø og Berge	Avkjøringer til Lunner, både oppe ved Kalvsjø og ved Berge. Høy fart og uoversiktlig kryss. Som et minimum bør krysset ved Kalvsjø få belysning og vurdering av sikt. Full stopp skilt må vurderes på begge steder. Belysning er på plass ved Kalvsjø.  <i>Reguleringsplan for Kalvsjøkrysset er vedtatt.</i>
2	Rv. 4 Fv 16 Hp51 m30 Kryssløsning Roa sør ved Shell	Forbedring av kryssløsning (K-sak 13/12 vedtatt 15.03.2012)
3	Rv. 4 E16 Hp19 m12214 til Fylkesgrense vurderes. Roa - Stryken	2 felt med midtdeler og forbikjøringsfelt (K-sak 13/12 vedtatt 15.3.2012)
4	Rv. 4	Sykkelveg mellom rundkjøringen på Stryken og Varpet. Det er pr i dag ikke er sammenheng i sykkeltrasè mellom Stryken og Kv 4120 (Nittedal – kommunal veg) og syklistene må sykle langs Rv 4.
5	Rv. 4	Sikring av Rv 4 fra Stryken til Varpet mot kyr i vegen og på Motorcrossbanen. Kyrne skaper usikkerhet for syklistene, motorsyklistene og andre som bruker området rundt Stryken til trening og mosjon.

## Prioriteringsliste – Fylkesveg

PRIORITET	VEG	TILTAK
1	Fv. 2300 gjennom Grua sentrum	Gjennomføre tiltakene i vedtatt reguleringsplan for Fv. 2300 Jernbaneundergangen på Grua. Særlig viktig når Rv 4. er stengt bl.a. ved tunellvedlikehold.
2	Fv. 2280 Hp2 m5562 til Fv. 2290 hp1 m1037 Bergekryset - Solvang	G/s-veg/fortau rådhuset/Bergekryset/Solvang. Trygging av skoleveg og tilrettelegging av område avsatt til boligbygging. Binder sammen Roa og Lunner sentrum med en trafikksikker løsning.
3	Fv. 2300 Hp1 m5663 Vurderes Til Hp1 fra KIWI Harestua til Bøhrentangen	<p>Tursti/gang- sykkelveg. Stedsutviklingsprosjekt med betydning for trafikksikkerhet. Ingen elever benytter strekningen som skoleveg.</p> <p><i>Fullført, men blir stående da det trengs en reguleringsplan som forlenger turstien nordover forbi eiendom 79/2. Ikke ferdig bygd til KIWI – kan bare brukes på sommertid, ikke vintertid.</i></p>
4	<i>Fv. 2300 Hadelandsvegen</i>	Trafikksikkerhetstiltak ved Lunner Ungdom skole (overgang fylkesvei, buss holdeplass osv. ...)
5	Fv. 17 Hp1 m1038 til Hp1 m 7683 Volla - Lunner sentrum	G/s -veg/fortau Volla - Lunner sentrum, 1 km. Dette er særlig trafikkfarlig skoleveg. Vegen er både smal og svingete. Strekningen har fartsgrense 50. 3 elever bosatt langs strekningen. Særlig trafikk-farlig for 1. - 7. trinn
6	Fv. 2300 Hp1m13070 til Hp1 m13993 Grua Idrettsplass – Grua Auto	Gang-/sykkelveg Grua idrettsplass - Grua Auto. Omkjøringsveg for Rv 4 ved stengte tunneler. Strekningen er betraktet som særlig trafikkfarlig for elever til og med 4. trinn hele året og for 5. – 7 trinn i vinterhalvåret. Fartsgrense 60 og delvis lyssatt. Ingen elever på strekningen.

		Detaljregulering for Bergverkslia skal fullføre siste del av GS-veg langs Hadelandsvegen.
7	Fv. 2300 Hp1 m7824 til Hp1 m8891 Skolevegen til innkjøring Viubråtan	G/s-veg fra Skolevegen til innkjøring til Viubråtan, 1,4 km. Prosjektet innebærer asfaltering av strekningen Observatorievegen - avkjøring Viubråtan og gatelys på strekningen Skolevegen - Observatorievegen. Noen få elever benytter strekningen som skoleveg, mest brukt som fritidsveg.
8	Fv. 2300 Hp1 m20583 til Hp1 m19493 Roa sentrum	Miljøgate i sammenheng med stedsutviklingsprosjekt Roa
9	Fv. 2300 Hp1 m8000-m8325 Skolevegen til Observatorievegen	Belysning langs fv. 2300 Harestua mellom Skolevegen og Observatorievegen som skal gi lys på gangveg (Bergenske kongeveg)
10	Fv. 2278 hp2 m3780-m6490 Ballangrudtoppen til Lunner barneskole	Fortau/gangveg langs fv. 2278 Ballangrudtoppen til Lunner barneskole. Særlig trafikkfarlig skoleveg. Kort avstand til skole gjør at det potensielt er flere som kan gå/sykle til skolen.
11	Fv. 2284 Myllavegen	Utvidelse av vei og fortau Myllavegen. Ved enden av fortauet oppe ved Larshushagen stopper gangvegen. Veien bør utvides og det bør legges opp til fortau på sikt. I tillegg bør hastigheten fra før feristen som i dag er 80 km/t reduseres til max 60 km/t.  Vegen er rehabilitert, men ikke utvidet med Gang- og sykkelveg/fortau.
12	Fv. 2286 Sveavegen	<i>Sveavegen – montere autovern 30 – 50 m. Ligger ved nytt byggefelt rett før ferist. Bratt og smal veg, fare for utforkjøring på glatt føre. Sveavegen, fra Grua til Nordstrand bør skiltes ned til 60 km/t pga at vegen blir mye brukt som turveg.</i>
13	Fv. 2288 Søndre Ålsvegen	<i>Vedlikehold av vegen er nødvendig av trafikksikkerhetshensyn.</i>
14	Fv. 2286 - Kongell	<i>Busstopp Kongell. Flytting av busstoppskilt og plass, vurdere bedre belysning.</i>

<b>15</b>	<i>Fv. 2300 - Nyseterkrysset</i>	<i>Oppgradering av krysset med tanke på siktlinjer for lastebiler og økt trafikk.</i>
<b>16</b>	<i>Fv. 2296 Håkenstadlinna</i>	<i>Belysning og breddeutvidelse ev. gang og sykkelveg med henblikk på myke trafikanter.</i>
<b>17</b>	<i>Fv. 2286 Sveavegen</i>	<i>Gang og sykkelveg fra Grua til Nordstrandskrysset.</i>
<b>18</b>	<i>Fv. 2296 Kapellvegen</i>	<i>Breddeutvidelse med henblikk på myke trafikanter.</i>
<b>19</b>	<i>Fv. 2300 Hadelandsvegen</i>	<i>Utvide 50 km/t sør for dagens 50-sone til sør for innkjøring til Monsrudvika boligområdet.</i>
<b>20</b>	<i>Fv. 2300 Hadelandsvegen</i>	<i>Busstur ved Hanekne.</i>
<b>21</b>	<i>Fv. 2284 Sveavegen/Myllavegen</i>	<i>Bedre belysning ved fotgjengerovergang og utbedring av busstopp.</i>
<b>22</b>	<i>Fv. 2300 - Hadelandsvegen (Harestua senter - busstopp)</i>	<i>Forlenge fortau fra sørgående busstopp opp mot bensinstasjon St1. Alternativet bør det anlegges fotgjengerfelt fra eksisterende fortau over Hadelandsvegen til St1.</i>
<b>23</b>	<i>Fv. 2300 - Hadelandsvegen 1691</i>	<i>Deler av veien mangler gangvei/fortau. Spesielt viktig da denne veien brukes til omkjøring når tunnelen er stengt. Høy prioritet. Reguleringsplanen "Grua Nord" forlenger fortauet.</i>
<b>24</b>	<i>Fv. 2284 – Myllavegen</i>	<i>Fotgjengerovergangen i krysset Myllavegen/Bjørkeålleen har svak belysning. Dette må bedres.</i>
<b>25</b>	<i>Fv. 2284 - Myllavegen/Granvegen</i>	<i>Forsterke vedlikehold for å bedre situasjonen på gang-, og sykkelveg, spesielt ved undergangen</i>

Prioriteringsliste – Kommunal veg

PRIORITET	VEG	TILTAK
1	Fv. 2278 hp 2 m2000-Kv 5004 hp1 m300 Løkenbekken til Skogglimt på Grindvoll	Fortau på strekningen mellom Løkenbekken og Skogglimt
2	Elvefaret Kv1000 hp1 m215 – 975. Øvre del her er en del av utbygging på Viubråtan.	Etablere fortau på strekningen med fysisk skille. Bør samtidig rehabilitere fortauet ned til Steinbrøttet (500 m blir bygget nå i oktober 2020 for koronamidler)  <i>Detaljregulering for Viubråtan er vedtatt og har fortau inne langs Elvefaret.</i>
3	Kv. 1032 Hp1 m72	Bygge manglende fortau på ca. 50 meter av Stubbengvegen.
4	<i>Kongevegen fra Bureiservegen til Kjørkevegen</i>	<i>Rekkefølgebestemmelser knyttet til trafikkikkerhet, med bl.a. nedsatt hastighet i Kongevegen og fartshumper i Kjørkevegen.</i>  <i>Vegen bør bli bedre skiltet enn det den er per dags dato, spesielt skilting om vikeplikt.</i>
5	<i>Kvernhusvegen</i>	<i>Sikringstiltak pga smal veg med mye trafikk.</i>
6	<i>Løkengutua - ved Grindvoll barnehage</i>	<i>Settes opp skilt som varsler bilister om at små barn oppholder seg i området. Eksempelvis skilt «142 Barn».</i>
7	<i>Gangvei m/undergang til Grua skole. Fv 2284 - Myllavegen.</i>	<i>Foreslås asfaltert for å hindre grus og jordmasser som renner nedover v/store nedbørsmengder og legger seg som et gjørmelag i undergangen.</i>