

Saksframlegg

| Saksnr. | Utvalg | Møtedato |
|---------|-----------------------------|------------|
| 30/23 | Plan- og utviklingsutvalget | 02.11.2023 |
| 136/23 | Kommunestyret | 09.11.2023 |

Merknads- og vedtaksbehandling av Trafikksikkerhetsplan 2023 - 2026

Innstilling fra Plan- og utviklingsutvalget - 02.11.2023 - 30/23

Trafikksikkerhetsplan for Lunner kommune 2023 – 2026 med vedlegg vedtas med de endringer som fremkommer i saksframlegg under kapittel 2 merknadsbehandling. Planen evalueres midtveis i planperioden. PUU ber kommunedirektøren se på mulighet for å innarbeide opplæring i regler for bruk av elsparkesykler i skolen.

Kommunestyret 09.11.2023:

Behandling:

Tilleggsforslag, foreslått av Geir André Olsen, Arbeiderpartiet

Kommunedirektør bes om å gjennomføre en nærmere vurdering av trafikksikkerheten i skolebakken ved Lunner barneskole. På bakgrunn av vurdering og utredning fremmes en sak der tiltak som det eventuelt er behov for foreslås. Vurdering og mulige tiltak skal sees på i dialog med skolens ansatte/ledelse, barna og FAU."

Tilleggsforslag, foreslått av Geir André Olsen, Arbeiderpartiet

Kommunedirektør bes om å sørge for at alle Planer for trafikksikkerhet ved barnehager og skoler revideres og gis en oppdatering

Tilleggsforslag fra Geir André Olsen ble enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslag fra Geir André Olsen ble enstemmig vedtatt.

Plan- og utviklingsutvalgets innstilling med vedtatte tillegg ble enstemmig vedtatt.

KST- 136/23 Vedtak:

Trafikksikkerhetsplan for Lunner kommune 2023 – 2026 med vedlegg vedtas med de

endringer som fremkommer i saksframlegg under kapittel 2 merknadsbehandling. Planen evalueres midtveis i planperioden. PUU ber kommunedirektøren se på mulighet for å innarbeide opplæring i regler for bruk av elsparkesykler i skolen.

Kommunedirektør bes om å gjennomføre en nærmere vurdering av trafikksikkerheten i skolebakken ved Lunner barneskole. På bakgrunn av vurdering og utredning fremmes en sak der tiltak som det eventuelt er behov for foreslås. Vurdering og mulige tiltak skal sees på i dialog med skolens ansatte/ledelse, barna og FAU.

Kommunedirektør bes om å sørge for at alle Planer for trafikksikkerhet ved barnehager og skoler revideres og gis en oppdatering

Plan- og utviklingsutvalget 02.11.2023:

Behandling:

Tilleggsforslag, foreslått av Renate Michaelsen, Arbeiderpartiet

PUU ber kommunedirektøren se på mulighet for å innarbeide opplæring i regler for bruk av elsparkesykler i skolen.

Tilleggsforslag, foreslått av Harald Tyrdal, Arbeiderpartiet

Planen evalueres midtveis i planperioden.

Harald Tyrdal fremmet tilleggsforslag om at planen evalueres midtveis i planperioden.

Renate Michaelsen fremmet tilleggsforslag om at PPU ber kommunedirektøren se på mulighet for å innarbeide opplæring i regler for bruk av elsparkesykler i skolen.

Tilleggsforslag fra Harald Tyrdal ble enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslag fra Renate Michaelsen ble enstemmig vedtatt.

Innstillingen med vedtatte tillegg ble enstemmig vedtatt.

PUU- 30/23 Vedtak:

Trafikksikkerhetsplan for Lunner kommune 2023 – 2026 med vedlegg vedtas med de endringer som fremkommer i saksframlegg under kapittel 2 merknadsbehandling. Planen evalueres midtveis i planperioden. PUU ber kommunedirektøren se på mulighet for å innarbeide opplæring i regler for bruk av elsparkesykler i skolen.

Kommunedirektørens innstilling:

Trafikksikkerhetsplan for Lunner kommune 2023 – 2026 med vedlegg vedtas med de endringer som fremkommer i saksframlegg under kapittel 2 merknadsbehandling.

Sammendrag:

Lunner kommunes trafikksikkerhetsplan er utløpt, og det er behov for å revidere planen med tiltaksliste for fortsatt å være sertifisert som Trafikksikker kommune. Planen er tverrsektoriell, og forslaget til plan er utarbeidet av en gruppe bestående av personer fra Samfunn og miljø etter innspill fra flere ulike enheter i kommuneorganisasjonen. Det er både holdningsskapende tiltak og fysiske tiltak som er beskrevet i planen.

Kommunestyret la forslag til plan ut på høring den 7. september, sak 83/23. Høringsfristen ble satt til 8. oktober. Det har kommet inn 10 høringsinnspill som er vurdert og på enkelte punkter er planen endret eller har fått noe tillegg.

Saksutredning:

1. Fakta

1.1 Bakgrunn for saken

Lunner kommune ble sertifisert som Trafikksikker kommune i 2015. Godkjenningen er et kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet.

Kommunen er en viktig aktør i trafikksikkerhetsarbeidet. I henhold til folkehelseloven og plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker. Kommunen har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet. Som vegeier har kommunen et spesifikt ansvar for trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier iht. vegloven.

Viken fylkeskommune vedtok i juni 2021 at Lunner blir en av tre pilotkommuner i den såkalte

bygdemiljøpakken. Dette innebærer veiledning, nettverksbygging og plan- og strategiarbeid i regi av fylkeskommunen, blant annet Mobilitet som tema.

I forbindelse med mobilitetsarbeidet er det identifisert et behov for å få på plass et sammenhengende sykkelvegnett i kommunen, for å legge til rette for sykkel og gange. I Lunner kommune har over 40 prosent av elevene i grunnskolen rett til skoleskyss. Trafikksikkerhetsplan for Lunner kommune 2023 - 2026 vil danne grunnlaget for videreføring av kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Videre er det behov for å kartlegge andel barn uten rett til skoleskyss som kan gå eller sykle.

Trygg Trafikk, som er ansvarlig for Trafikksikker kommune har forelagt en mal som vi har brukt i arbeidet med forslag til plan. Hensikten med planen er å systematisere trafikksikkerhetsarbeidet, få det implementert i alle kommunale enheter, at den skal bidra til trafikksikre tiltak og løsninger både når det gjelder holdningsskapende tiltak og fysiske tiltak. I tillegg skal planen bidra til at tiltakene blir prioritert. Planen inneholder oversikt over tiltak i ulike sektorer i kommunen, ansvar for tiltakene og når tiltakene skal gjennomføres. En del av tiltakene er utført, mens andre tiltak er løpende arbeid. Vedlagt planen er prioritert liste over fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunale, fylkeskommunale, riks- og europaveger.

I forslag til prioriteringsliste har administrasjonen fulgt prinsippet om at en planlegger trafikksikkerhetstiltak med utgangspunkt i skolenes plassering. Det vil si at en eksempelvis prioriterer å bygge en gang- og sykkelveg hvor en starter ved skolen og bygger seg utover i kommunen der barn og andre ferdes til fra skole og der de ferdes på fritida. På denne måten vil en på sikt få et gang- sykkelveinett i kommunen som er mer sammenhengende.

Vedtaket av ny trafikksikkerhetsplan vil sikre at kommunen får revidert planen og fortsatt ha status som trafikksikker kommune.

Administrasjonen har satt inn enkelte nye tiltak i prioriteringslisten med utgangspunkt i innsendte innspill og viktigheten av å prioritere enkelte tiltak som vi ser på som mer

nødvendig enn andre. Tiltakene er oppført i kursiv i prioriteringslisten og er ikke innbyrdes prioritert slik som de andre tiltakene som står i vanlig skrift.

Forslag til plan ble vedtatt lagt ut på høring i kommunestyret den 7. september, sak 83/23. Høringsfristen ble satt til 8. oktober. Det har kommet inn 10 høringsinnspill som er vurdert og på enkelte punkter er planen endret eller har fått noe tillegg.

2. Merknadsbehandling

Nedenfor følger et sammendrag av mottatte innspill med administrasjonens kommentarer. Alle innspill ligger vedlagt i saken.

| <i>Innsendte merknader</i> | <i>Kommunes kommentar</i> |
|--|---|
| <p>Lunner Frivilligsentral sør (datert 06.09.2023) <i>Trafikksikring for barn ved overgangen fra Haganskauen på Harestua</i></p> <p>Frivilligsentralene har fått bekymringsmelding fra foreldre og andre om at denne overgangen er farlig for barn å benytte alene, slik det er utformet nå.</p> <ul style="list-style-type: none">· Barna er lite synlige· Overgangen er ved endringen av fartsgrensen mellom 40 og 50 km/t· Overgangen er rett ved ett/før busstopp. Dette fører til at fokuset er på buss og passasjerer og ikke på barn som skal over veien litt bortenfor· Er man ikke lokalkjent, vet man ikke at man kan forvente at det kommer barn over på denne plassen <p>Frivilligsentralen har, som midlertidig tiltak, nå startet opp en gruppe som kan følge barna over veien, på morgenen, til skolen. Gruppen er nå i</p> | <p>Positivt med følgeordning. Kommunen har tidligere hatt dialog med fylkeskommunen om bedre belysning ved krysningspunkt og dette er satt opp.</p> <p>Å utvide 40-sone er ikke heldig fordi dette skal kun brukes der det er nødvendig. Vi kan allikevel oppfordre fylkeskommunen å flytte skilt 40 km/t lenger sør.</p> |

| | |
|---|--|
| <p>rekrutteringsfasen. Vi forvent at de kan begynne å følge barna over veien, i løpet av neste uke.</p> <p>Men, å følge barna over veien til skolen løser jo ikke problemet. Barna skal også hjem fra skolen, til forskjellige tidspunkt og ut på sine fritidsaktiviteter og ut å møte venner.</p> <p>Vi ber om at trafikksikringstiltakene for beboerne i Haganskauen blir prioritert og at tiltakene blir løftet på prioriteringslisten.</p> | |
| <p>På mandag (25. september) ved 8-tiden, får vi besøk fra Avisa Hadeland i krysset ved Haganskauen.</p> <p>De skal snakke med barn og frivillige om dette krysset.</p> <p>Det viser seg at mange kjører så fort, at de ikke får med seg at det er barn og voksne som skal over veien.</p> <p>Hovedbudskapet fra oss, er at nå må folk kjøre litt saktere her, slik at barn og voksne kan komme seg trygt over veien.</p> | <p>Tas til orientering.</p> |
| <p>Ole Schiong (23/779-8) – dater: 18.09.2023</p> <p>Ser at nok en gang dropper man tiltak ved Bøhrentangen på Harestua. Om det kommer gangvei, endrer det ikke situasjonen. Masse folk sommer som vinter som forflytter seg fra parkeringsplass ved Kroa over veien til Bøhrentangen.</p> <p>Tyrdal lovte tidl. å følge opp fartsdempetiltak med fylket, da veien jo er fylkesvei. Og årene går. Vi som bor langs veien, ser en betydelig økning av både volum og hastighet. De færreste holder heller ikke 50 km fartsgrensen. Men man venter vel på at noen blir påkjørt, før noe blir gjort.</p> <p>Oppsetting av rekkverk langs veien for å</p> | <p>Kommunen er enig i at det tidligere bør være skiltet med 50 km/t sør for innkjøring Monsrudvika boligområdet da det nå foregår utbygging av boliger. Kommunen kan oppfordre fylkeskommunen å flytte skilt 50 km/t lenger sør.</p> |

| | |
|--|--|
| <p>hindre bilene å kjøre ut, lager nye utfordringer for gående og sykkelfolk. Bedrer ikke akkurat trafikksikkerheten. Men det «kommer jo» gangvei.</p> | |
| <p>Sameie Sveavegen 54-88 (23/779-9) – datert: 22.09.2023</p> <p>Vedr. prioriteringsliste mangler det tiltak for å redusere farten på Fv 2286 Sveavegen.</p> <p>Vegstrekningen det gjelder er fra ferist overfor byggefelt på Grua og opp til Nordstrandkrysset (sommerhytta) som i dag har 80 km/t, noe som er en altfor høy fartsgrense med mye 'grisekjøring'.</p> <p>Denne strekningen er Gruas mest brukte turveg og det er svært mange myke trafikanter som bruker denne vegen hele året, bl.a skolebarn som er på sykkel- og badetur til Sveavannet. At det er 80 km/t er hinsides all fornuft og det er et under at det ikke har skjedd noen alvorlige ulykker her, må det en dødsulykke til før noen reagerer?</p> <p>Vi vet at det ikke er tettbebygd strøk og heller ikke er mange avkjøringer, men det bør allikevel være mulig å bruke sunn fornuft og senke fartsgrensen av hensyn til sikkerheten til de myke trafikantene på Grua. Nå som strekningen er nyasfaltert så frister det bilistene til enda høyere fart, noe som merkes allerede. Det er derfor ønskelig at fartsgrensen på denne strekningen senkes fra 80 km/t til 60 km/t før det skjer en ulykke med dødelig utfall.</p> | <p>Vegen bør skiltes ned til 60 km/t pga at vegen blir mye brukt som turveg. Kommunen oppfordrer fylkeskommunen til å redusere fartsgrensen ned til 60 km/t.</p> <p>Alternativ turveg som går trafikksikkert gjennom skogen parallelt med Sveavegen vestover.</p> |
| <p>Harestua Vel (23/779-10) – datert 2.10.2023</p> <p>Hadelandsveien</p> <ul style="list-style-type: none"> · Parkering på Stryken utvides til utfartsparkering som monner. · Parkering rundt Bøhrentangen og Gråmerra utvides med flere plasser. · Gang og /Sykkelsti fra Grua til Harestua er ønskelig pga skoleelever som ønsker | <ul style="list-style-type: none"> · Det skal reguleres for tømmerterminal i dette området og en kan i den forbindelse vurdere å etablere flere parkeringsplasser. · Det vurderes å være tilstrekkelig med parkeringsplasser ved Harestua Kro. |

| | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> · å sykle, samarbeidslag fotball. · Vei fra Haganskogen ut i Hadelandsveien, her ønsker vi gangfelt og skilt. | <ul style="list-style-type: none"> · Nedsatt hastighet til 60 km/t. · I forbindelse med utbygging av Hadelandsparken ligger det inne planer om fortau/gang-sykkelveg i rekkefølgebestemmelsene. Foreløpig prioriteres andre tiltak høyere. · Gangfelt er framkomsttiltak, ikke trafiksikkerhetstiltak. Se svar over. |
| <p>Hanekne</p> <ul style="list-style-type: none"> · Lys gangsti (Kongeveien) fra Hanekne og sørover. Gjerne lys med bevegelsesensor. · Bussskur på Hanekne. · Legge asfalt fra Hanekne til sti opp til Viubråtan. | <ul style="list-style-type: none"> · På grunn av den Bergenske Kongeveg (gangveg) er et kulturminne får vi ikke lov til å sette opp lysstolper langs traseen. Alternativet er belysning langs fylkesveg som også gir lys på gangvegen. · Innspillet sendes til fylkeskommunen. · Er allerede på lista som nr. 9 under fylkesveg. |
| <p>Vestbygda</p> <ul style="list-style-type: none"> · Vestbygdveien, fortau opp til Sørliveien med lys fra rundkjøring. · Fotgjengerfelt med opphøyd dump ved utkjøring fra Hasskaubakken, Kloppaveien, Sørliveien ut i Vestbygdveien. · Kværnhusveien utvides med 1m. | <ul style="list-style-type: none"> · Det ble gjort et tiltak tidligere med fortau opp til Hasskaubakken. Myke trafikanter kan benytte Hasskaubakken til å ankomme Sørlievegen. · Det er tilrettelagt for sikker kryssing med trygg sikt langs vegen til å passere. Det er også blitt lagd fartsdempere + 40 km/t. Fotgjengerfelt er fremkommelighetstiltak, ikke et trafiksikkerhetstiltak. · Det vurderes å gjøre sikringstiltak i Kværnhusvegen under kommunale tiltak. |
| <p>Furumo 4</p> <ul style="list-style-type: none"> · Elvefaret fra Tyttebærstien til avkjørsel Granittveien utvides med 1m da dette er vanskelig møtepunkt, spesielt i svingen. · Elvefaret fra Tyttebærstien ned til Røyskattlia, her mangler det fortsatt fortau. · Flere 30 km skilt inne på boligfeltene | <ul style="list-style-type: none"> · I forbindelse med utbygging i området må kommunen se på de tiltak som kan bedre trafiksikkerheten. |

| | |
|--|---|
| <p>her på Harestua.</p> | |
| <p>Harestustranda</p> <ul style="list-style-type: none"> · Fotgjengerfelt fra utkjørsel over til parkering stranda med skilt og fartsdump. · G/S fra gamlevekta til Bøhrentangen med lyssetting. | <ul style="list-style-type: none"> · Tidligere få 50 km/t sør for innkjøring Monsrudvika boligområde. · Fotgjengerfelt er fremkommelighetstiltak, ikke et trafikksikkerhetstiltak. · Det ligger inne i ny kommuneplan med krav om reguleringsplan. |
| <p>Bjørn Vidar Pettersen (23/799-11) – datert: 06.10.2023</p> <p>Som jeg har forstått, har Lunner kommune uttalt seg, om at de ønsker trygge veier og omgivelser for myke trafikanter. FV 2288 Søndre Ålsveg fra "Svingen " og nordover til kommune og fylkesgrense, står ikke oppført på noen prioriteringslister over veier som trenger vedlikehold/utbedring. 2021 ble denne veistrekningen kåret av avisen Hadeland, til Hadelands verste veg. Søndre Ålsveg blir brukt som omkjøringsveg av veldig mange som vil unngå bommen på rv4 i Gran. Dette fordi det er gjennomkjøring forbudt i Flågenvegen.</p> <p>På kveld/natt blir vegen også brukt av tungtransport, som også i særlig grad er med på å redusere sikkerheten her. Det ferdes ca. 30 barn langs denne strekningen på ca. 2,5 km. Det burde være på sin plass å kommunisere med fylkeskommunen om utbedring av denne veien, og få denne opp på prioritering 1. Det har vært mange ulykker på denne strekningen, både med og uten personskader.</p> <p>Håper Lunner kommune tar et tak i denne veistrekningen via fylkeskommunen. I 2019 tok jeg kontakt med fylkeskommunen og spurte om FV2288 skulle utbedres, men svaret var</p> | <p>Trafikken på denne vegen er stor (ÅDT 750 med 8% lange kjøretøy). Vegen er i svært dårlig forfatning, noe som gjør at det ikke er mulig å kjøre for fort der.</p> <p>Vegstrekningen bør settes opp på prioriteringslista over fysiske trafikksikkerhetstiltak på fylkesveg med begrunnelsen dårlig vegvedlikehold som også går ut over trafikksikkerheten.</p> |

at de visste om vegen, og måtte ha mere midler for mer omfattende utbedring. Dette ble da lovet 2021. Etter uværet "Hans", ble veien ødelagt ved "Krokstua " 300 m nord for svingen. Dette er det fortsatt ikke gjort noe som helst med siden.

Trine Sofie Hammer (23/799-12) – datert: 08.10.2023

Vurdering av Fv 13/2286 Kalvsjø – Grua som farlig skoleveg

Vi ønsker å sende (deler av denne) strekningen på høringsforslag til kommunens gjeldende skysreglement.

Vi fikk avslag på søknad om skoleskys for 2 klassing fordi kommunen viser til at de har hatt en gjennomgang av samtlige veistrekninger som benyttes til skolevei i Lunner kommune og at skysreglementet ble revidert vinteren 2021 av fagkyndige personer, nevnt strekning var ikke notert i skysreglementet, og derav ifølge kommunen, ikke trafikkfarlig . Vi bor på et lite felt hvor det ikke har vært skolebarn siden 1990-2000 tallet, og spørsmålet har naturlig nok ikke kommet opp i mellomtiden. All husstand videre oppover i Oppenvegen har automatisk rett pga 4km, og dermed er det fylkeskommunen som er ansvarlig for skyssen. Bjøraltenga kommer i en skvis her, da veien hit er klart farligere enn starten av Oppenvegen. Vi håper da på en vurdering sett spesielt for oss i øvre del.

Beskrivelse av veien fra Bjøraltenga (Oppenvegen 110-126)

Avstand fra adresse til barnets klasserom er 3.8 km i 2023. Angitt tidsbruk i google maps ved gange er 48 minutter for en voksen person. 1,2 km av disse er uten

Den delen av skolevegen som ble definert som særlig trafikkfarlig, er utbedret med fortau og tilrettelagte krysningspunkter. Dette gjelder langs Randsfjordlinna til gamle Kalvsjøbutikken og videre til Lunner barneskole. Oppenvegen er i gjeldende skysreglement ikke definert som særlig trafikkfarlig.

ÅDT Oppenvegen 400 (6% lange kjøretøy)

ÅDT Randsfjordlinna (Kalvsjø – Hallumshøgda) 600 (10% lange kjøretøy)

Det vurderes slik at det foreløpig ikke er aktuelt med trafikksikkerhetstiltak i/langs Oppenvegen, men innspillet når det spesifikt gjelder skolebarn i Bjøraltenga, foreslås vurdert ifbm revisjon av skysreglementet.

| | |
|--|---|
| <p>gangfelt, og smal veiskulder. Barnet må krysse veien minst 1 gang, og strekningen har ikke fotgjengerovergang eller annen tilrettelagt måte å krysse veien. Fartsgrensen er 60 km/t på denne strekningen. Veien er godt under 7 meter bred totalt, målt fra grøftegrense. Veiskulder varierer fra 30cm. I tidsperioden barnet skal gå til/fra skolen er det mye aktivitet på veien, privatbiler, søppelbil og buss men også anleggstrafikk, landbruksmaskiner og tungbiler som kjører til og fra Lunner pukkverk.</p> <p>Det er særlig tre svinger som føles uoversiktlig for både fotgjenger og sjåfør, hvor sikten er kort, og en fotgjenger ofte kommer brått på sjåføren. Spesielt svingen ved Bjøralt gård er med på å forsterke vurderingen om at dette ikke er en trygg skolevei, i tillegg til at den er en seig bakke for små bein.</p> <p>Til sammenligning så er FV4 (Kalvsjø – Hallumshøgda) definert som farlig skolevei i revidert skyssreglement fra Lunner kommune, gjeldene mars 2021. Her har en del barn 700 meter å gå på tilsvarende smal vei uten tilrettelegging for fotgjengere, og med 50 km/t fartsgrense. De har da rett til skyss 1-7 trinn. Faktisk er samtlige Fv i hver sin retning fra skolen som innehar strekning uten fotgjengerfelt definert som farlig skolevei, og i det minste vurdert utrygg opp til 4 trinn.</p> | |
| <p><i>UTDRAG FRA STATSFORVALTEREN I OSLO OG VIKEN – REF 2022/29539 - MEDHOLD I SØKERS KLAGE (redigert navn og adresse mtp personvern):</i></p> | <p>Dette er vedlagt saken i sin helhet.</p> |
| <p>Julianne Meling Habberstad (23/779-13) – datert 08.10.2023</p> <p>Uttrykket min bekymring for trafiksikkerheten på strekningen mellom Lunner sentrum og Lunner ungdomsskole (Fv 4 Hp2 m5562 til Fv 15 hp1 m1037</p> | <p>Det vurderes riktig at denne strekningen prioriteres høyere enn nr. 4 Harestustranda da det er en sentral skoleveg med manglende tilrettelegging</p> |

| | |
|---|--|
| <p>Bergekrysset - Solvang), som i høringsutkastet er prioritert som nummer 5. Strekingen som er prioritert som nr. 4 fungerer ikke som skolevei for noen elever opplyses det om i høringsutkastet.</p> <p>Jeg mener at denne strekingen (nr 5) bør prioriteres høyere enn den nåværende prioriteringen i høringsutkastet. Det er mange elever som går til ungdomsskolen fra Lunner sentrum, og forbedringer på denne strekingen vil også komme ungdommene som kommer fra Kalvsjø til gode på deler av deres skolevei. Elevene på denne strekingen får ikke dekket skolebuss. Strekingen er bare halvveis belyst med gatelys, og det er ikke vegbelysning på den mest svingete og kupert delen av strekingen. Stedvis er det på denne skoleveien uoversiktlige kurver med vegetasjon og trange svinger.</p> <p>Sikten er stedvis svært dårlig, og veien er i dårlig forfatning der sikten er dårligst. Ingen steder er det tilrettelagt for fotgjengere, veibanen er smal, og det er også svært lite plass å gå på utenfor veibanen. Samtidig som ungdommene går til skolen kjører skolebussen på samme strekning, og farlige situasjoner oppstår. Det er også annen tung trafikk på strekingen, vareleveringer med lastebil til kiwibutikken og landbruksmaskiner.</p> | <p>for trafikksikkerhet samtidig som det ferdes myke trafikanter også til fritidsaktiviteter og annet.</p> <p>Fra Statens Vegvesens statistikk vises ÅDT langs Rypsekkvegen på 1400 (7% lange kjøretøy).</p> |
| <p>Viken fylkeskommune (23/799-14) – datert: 06.10.2023</p> <p>Samferdsel Vi gjør oppmerksom på at Viken samferdsel i våre uttalelser til kommunenes trafikksikkerhetsplaner ikke tar stilling til de enkelte foreslåtte tiltakene, og heller ikke diskuterer detaljene i disse, men i hovedsak ser på intensjonen med planen. Kommunale trafikksikkerhetsplaner er</p> | <p>Tas til etterretning. Fylkesvegnumre oppdateres i tråd med dagens numre.</p> <p>Kommunen vil, etter vedtak av planen, spille inn de aktuelle innspillene til handlingsprogrammet i fylkeskommunen og melde inn mindre tiltak.</p> |

| | |
|--|--|
| <p>primært ment å vektlegge mindre tiltak og kampanjer der kommunene selv har mulighet til å prioritere og gjennomføre tiltakene. I prioriteringslista over fysiske trafikksikkerhetstiltak på fylkesvei er det langt på vei benyttet gamle/utgåtte fylkesveinumre. Disse kan med fordel oppdateres. Vi minner om at tiltak på fylkesvei som ikke allerede er under planlegging eller utbygging, eventuelt må spilles inn til fylkeskommunens handlingsprogram for samferdsel. Gjennomføring er avhengig av prioritering og bevilgninger i fylkeskommunens program og budsjetter. Eventuelle mindre tiltak som belysning, krysningspunkt for myke trafikanter mm. kan avklares med fylkeskommunens avdeling for drift og vedlikehold.</p> | |
| <p>Friluftsliv og idrett</p> <p>Kommunen bør se på sammenhengen mellom stier, turveier og sykkelveier i byggeområdene, og at den samlede infrastrukturen for gående og syklende gjør det attraktivt å gå eller sykle i hverdagen og ivaretar god adkomst til marka, nærturterreng og idretts- og aktivitetsanlegg. Turveier og stier er gjerne et positivt tillegg til gang- og sykkelveier, hvor opplevelseskvalitet og nærhet til grønnstruktur vektlegges høyere enn framkommelighet for sykkel. Lunner kommune har i samarbeid med Gran kommune igangsatt arbeidet med plan for friluftslivets ferdselsårer. Dette arbeidet kan med fordel ses i sammenheng med gang- og sykkelveier i trafikksikkerhetsplanen. Vi anbefaler at kommunen vurderer å innarbeide Plan for friluftslivets ferdselsårer (sti og løypeplan) som et tiltak i trafikksikkerhetsplanen.</p> | <p>I prosjektet Plan for friluftslivets ferdselsårer vil det være relevant å ta inn koblingen til trafikksikre alternativer i form av stier/løyper. Det er et godt innspill å ta inn regionale utfartsområder i planen. Det er andre som også har spilt inn dette, f.eks økt parkeringskapasitet ved Stryken stasjon.</p> <p>Kommunen har tidligere gjennomført tiltak med enveiskjøring av kommunal veg (Vestbygdvegen) i større utfartsperioder av hensyn til trafikksikkerhet.</p> <p>Vi mener trafikkløsninger ved utfartsområder bør løses i reguleringsplaner/kommuneplan.</p> |
| <p>Spillemidler</p> <p>For å kunne søke om spillemidler må det enkelte anlegget være en del av en vedtatt kommunal plan som omfatter idrett og fysisk aktivitet. Hvordan</p> | <p>Kommunen vil følge rådet fra fylkeskommunen og innarbeide nytt tiltak i trafikksikkerhetsplanen kap. 8.</p> |

| | |
|--|----------------------------|
| <p>kommunen løser dette er opp til kommunen, men vi anbefaler at det utarbeides en helhetlig sti- og løypeplan som viser hvilke tiltak som planlegges og hvordan disse skal forankres.</p> <p>Kulturkontoret for Lunner og Gran har ansvar for å følge opp tilskuddsordninger innen friluftsliv, idrett og fysisk aktivitet. Ifølge "Bestemmelser om tilskudd til anlegg for idrett og fysisk aktivitet" kan det søkes om spillemidler til tiltak som skilting/merking/opparbeidelse av tursti og universell utformet turvei. Det er en forutsetning for å få midler til slike tiltak at de er innarbeidet i en kommunal plan for idrett og fysisk aktivitet. Det er viktig å presisere at det i tråd med Bestemmelsene bare er tiltak for selve løypa, stien eller turveien som må være en del av planen. Det er mulig å søke om spillemidler til merking og skilting av eksisterende løyper uten at de er en del av en plan. Fylkeskommunen foreslår at det innarbeides et nytt tiltak i trafikksikkerhetsplanen under kap. 8. innsatsområder og kommunale tiltak:</p> <p><i>Kulturkontorets tiltak</i></p> <ul style="list-style-type: none"> · Rådgivning og veiledning av frivillige organisasjoner og kommunen i bruk av spillemiddelordningen etter "Bestemmelser om tilskudd til anlegg for idrett og fysisk aktivitet". Aktuelle tiltak kan være; Skilting/merking/opparbeiding av turstier, løyper og utarbeidelse av universell utformet turvei. | |
| <p>Regionale utfartsområder</p> <p>Det er flere områder i kommunen som er å betegne som regionale utfartsområder. Det er mange både regionale og lokale brukere som kommer med toget og biler for å gå på ski, vandre og sykle ut fra disse områdene. I den forbindelse kan det oppstå trafikksikre situasjoner. Vi anbefaler at kommunen vurderer å innarbeide</p> | <p>Tas til orientering</p> |

| | |
|---|--|
| <p>regionale utfartsområder som et tema i trafikksikkerhetsplanen.</p> <p>Trafikksikkerhetsplanen for Lunner kommune er et godt grunnlag for videre trafikksikkerhetsarbeid i kommunen, og fylkeskommunen ser fram til videre samarbeid.</p> | |
| <p>Grua Utviklingsforum (23/799-16) – datert: 08.10.2023</p> <p>Fylkesveier (Fv 2284 Sveavegen)</p> <ul style="list-style-type: none"> · Sveakrysset (Myllavegen/Sveavegen) – bedre belysning i krysset ved fotgjengerovergangen, som leder inn til Gruakollen Grendelag (Konvallvegen) · Busstopp i Sveakrysset bør utbedres. Her er busstoppet i fotgjengerfeltet og burde vært lagd lengre inn for av- og påstigning for skolebuss. I tillegg er det spesielt ille på vinterstid når føret er glatt og biler kommer skliende inn i krysset. Skolebarna bør ha et sikrere sted å stå · Myllavegen/Larshus - utvidelse av vei og fortau. Myllavegen helt frem til Sliperiet bør oppgraderes. Mye trafikk både sommer og vinter. I tillegg er Vestbygdvegen enveiskjørt på vinterstid, slik at all trafikk ledes videre ned Myllavegen fra Sliperiet. Med åpning av Bislingen og all øvrig trafikk til Mylla, med sine beboere, hyttefolk og turgåere på vei inn i Nordmarka er trafikken stor. På vinterstid har det ofte skjedd utforkjøringer og kollisjoner. Dette er også en del av «turterapiveien» for Gruas befolkning. Fartsgrensen må reduseres, slik veien er nå. | <ul style="list-style-type: none"> · Spilles inn til fylkeskommunen. · Spilles inn til fylkeskommunen · Dette ligger allerede på prioriteringslisten under fylkesveg. |
| <p>Fv 2286 (Myllavegen)</p> <ul style="list-style-type: none"> · Undergangen i Myllavegen som blir brukt som trygg skolevei til Grua skole og av andre, må sikres mot snø og | <ul style="list-style-type: none"> · Undergangen er skiltet. Brøyting blir ivaretatt gjennom driftskontrakter og |

| | |
|---|--|
| <p>isklumper som blir måkt over autovernet vinterstid. I tillegg bør undergangen merkes høyt og synlig slik at folk kan se at det er en undergang å bruke.</p> <p>· Det bør også vurderes å lage en overgang fra fortauet ved innkjøring til Sagvegen, da vi ser at mange bruker dumpa ved autovernet til å krysse veien for raskest komme seg over. Spesielt ser vi dette når skolebussen kommer med elever til skolebussholdeplassen.</p> <p>· Sveavegen/Voldstadbakken/Skoleberget - det er laget avgrensing for overgang til gangfelt på andre siden av veien. Ikke oppmerket fotgjengerovergang. Her bør det settes opp skilt som viser fare for fotgjengere på begge sider av veien og merkes med fotgjengerovergang.</p> <p>· Fartsreduksjon fra ferist videre forbi avkjørsel til Småtjern Naturbarnehager til 50 km/ti begge retninger. Veien er svingete og uoversiktlig. Det bør på sikt lages gangvei/portau der fortauet avsluttes i Sveavegen og frem til barnehagen. (Det ligger inne i trafikksikkerhetsplanen fra tidligere med gangvei helt til Nordstrandkrysset). Først og fremst å prioritere fortau til Småtjern Naturbarnehage.</p> <p>· Busstopp Kongellkrysset. Skilt er flyttet, ikke laget opphøyet trygg busstopp eller bedret belysning.</p> | <p>kan spilles inn.</p> <p>· Gangfelt er et fremkommelighetstiltak, ikke et trafikksikkerhetstiltak. Her er det tilrettelagt venteplass på begge sider av Myllavegen.</p> <p>· Gangfelt er et fremkommelighetstiltak, ikke et trafikksikkerhetstiltak. Det er derfor ikke aktuelt med fotgjengerfelt og skilt her.</p> <p>· Veggen bør skiltes ned til 60 km/t pga at veggen blir mye brukt som turveg. Kommunen oppfordrer fylkeskommunen til å redusere fartsgrensen ned til 60 km/t.</p> <p>· Spilles inn til fylkeskommuner.</p> |
| <p>Kommunale veier</p> <p>· Gangvei ned mellom Spartacus og Kiwi - her må vi finne en god løsning for alle berørte parter. Alternativet er å gå om parkeringen ved Kiwi for så å følge fortau ned til innkjøringen til Spartacus.</p> | <p>· Dette er ikke et trafikksikkerhetstiltak. Tiltaket må tas opp med grunneier.</p> |

| | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> · Undergangen i Myllavegen må utbedres for å få riktig avrenning slik at det ikke legger seg is og fryser på vintertid. FV må også sikres mot snø og isklumper som blir måkt over autovernet og ned foran inngangen til undergangen. Undergangen blir valgt bort når det er glatt. I tillegg ved kraftig regnvær følger gjørme og sand fra grusbakken på vei opp til skolen og blir liggende i undergangen. Det er satt opp skilt over inngangen på begge sider av undergangen. Disse er ikke synlige når man kommer gående fra tog eller buss. Det er gjort noen tiltak som skulle bedre lysforhold til undergangen, men det er fortsatt altfor mørkt der. Det er hverken lys i selve undergangen eller nær noen av inngangspartiene. · Skoleberget - 2 fartsdumper er kommet på plass. Det kjøres fortsatt i for høy hastighet og dumpene har ingen påvirkning på hastigheten slik de er plassert nå. · Hadelandsvegen fra Granly banen og til «Bråten» (Hadeland Bergverksmuseet) trenger veibelysning. Dette veistrekke brukes av barn til og fra fotballbanen og som turvei for andre. Aktiviteten på museet har tatt seg opp og det er behov for å bedre trafikkforholdene både for gående og besøkende til museet med parkering og belysning. | <ul style="list-style-type: none"> · Tiltaket spilles over til driftsavdelingen som bes om å vurdere tiltakene. · Det er merket Sone 30 km/t og det er anlagt fartshumper. · Det er allerede mye lys fra fotballbanen som bidrar til å gi lys langs vegen. |
| <p>Når vi ser hele kommunen under ett synes vi det er underlig at ikke FV 2288 (Søndre Åls veg) fra Svingen (Krysset Oppdalslinna og til Gran Kommunes grense) står på prioriteringslisten trafikksikkerhetsplanen. Veien er i elendig forfatning med trang veibane med mye hull og skader i veien. Gående og spesielt barn som bruker dette veistrekke krabber langt oppi</p> | <p>Trafikken på denne vegen er stor (ÅDT 750 med 8% lange kjøretøy). Vegen er i svært dårlig forfatning, noe som gjør at det ikke er mulig å kjøre for fort der.</p> <p>Vegstrekningen bør settes opp på prioriteringslista over fysiske trafikksikkerhetstiltak på fylkesveg med begrunnelsen dårlig vegvedlikehold som også går ut over trafikksikkerheten.</p> |

| | |
|---|---|
| <p>skråningene når biler passerer. Dette veistrekke bør settes i bedre stand.</p> <p>Vil også komme med et ønske til kommunen og fylke om å samarbeide når det gjelder snømåking på FV og gangveier langs FV. Slik det fungerer nå, måkes gangveien med kommunens måkemannskap tidlig for fotgjengere som skal til tog og buss. Deretter kommer måkemannskapet for FV og kaster snøen tilbake i gangveien. Det er tungt og vanskelig å ta seg frem som fotgjengere ofte med barnevogner og når gangveiene er fylt opp med snø.</p> <p>Vi har tatt med noen punkter som ligger inne på prioriteringslisten fra tidligere. Det kunne se ut til at noen av punktene er tatt ut av listen og har derfor satt skrevet opp for å være sikre på at de kommer med. De er jo ikke klare, slik vi ser det.</p> | <p>Dette er svært vanskelig å få til på en fornuftig måte pga forskjellige kontrakter og utførende entreprenører.</p> |
| <p>Stein-Owe Hansen (Viken fylkeskommune) – datert: 05.10.2023</p> <p>Hei! Jeg har forstått at trafikksikkerhetsplanen nå er på høring. Regner med at dere også har fått den til høring internt. Jeg har noen kommentarer som knytter seg til oppfølging av arbeidspakken mobilitet, og som det nå i prosessen er mest legitimt at dere vurderer og eventuelt målbærer.</p> <ul style="list-style-type: none"> · Det står lite om trafikkopplæring i barneskolen og ungdomsskolen. Med satsing på mer sykling blant barn og ungdom (og spesielt elsykler med større fart), er det nødvendig med mer trafikkopplæring i eldre aldersgrupper (i trafikksikkerhetsplanen står det lite om dette, kun i barnehagen). · En sykkelplan eller en plan for økt gange, sykling og trygg mobilitet, bør jo skrives inn i den politiske saken som en oppfølging jf forslag i arbeidspakken. | <ul style="list-style-type: none"> · På skolene har de fokus på sykkelopplæring f.eks: · <i>Slik gjennomfører vi sykkelopplæringen hos oss (teori og praksis):</i> · <i>Det gjennomføres sykkeluke på 4. trinn, egen plan.</i> · <i>I forbindelse med sykkelturner blir trafikk- og sikkerhetsregler gjennomgått.</i> · Kommunen har ikke en egen sykkelplan da vi heller tar hensynet til sykkelframkommelighet i den ordinære trafikksikkerhetsplanen og nye |

| | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> · Økt gange og sykling forutsetter en tilrettelegging av dette, ved fortau, gang- og sykkelveier eller veier med lav hastighet. Det bør i saken skrives inn nødvendigheten av å få en plan for veier og ferdselsårer med trygg tilgang til Roa fra boligområder (jf en sykkelplan). · Trygg sykling og gange krever et godt vintervedlikehold av fortau, sykkelveier mv. | <p>reguleringsplaner.</p> |
| <p>FAU Lunner Barneskole – datert: 09.10.2023</p> <p>(innspillet gjelder trafiksikkerhet i skolebakken til Lunner barneskole)</p> | <p>Det vil ikke være hensiktsmessig eller mer trafiksikkert å tilrettelegge for busstransport opp skolebakken.</p> <p>Vi har vurdert ulike fysiske tiltak for trafiksikring opp skolebakken. Men vi har kommet til at det ikke vil fungere.</p> <p>Vi vil fortsatt ha fokus på strøing og vedlikehold. Vi anbefaler at det settes av ressurser for mer tilsyn når barna ferdes opp og ned skolebakken.</p> <p>Henviser til skolevegundersøkelsen 2022</p> |

3. Merknader som foreslås tatt til følge i trafiksikkerhetsplanen

3.1 Hoveddokumentet av trafiksikkerhetsplanen

3.1.1

Nytt tiltak i trafiksikkerhetsplanen under kap. 8. innsatsområder og kommunale tiltak

- «Rådgivning og veiledning av frivillige organisasjoner og kommunen i bruk av spillemiddelordningen etter "Bestemmelser om tilskudd til anlegg for idrett og fysisk aktivitet". Aktuelle tiltak kan være; Skilting/merking/opparbeiding av turstier, løyper og utarbeidelse av universell utformet turvei.»

3.2 Prioriteringsliste

3.2.1

Nye tiltak i prioriteringslisten

- Fv 2288 Søndre Ålsvegen – Vedlikehold av vegen er nødvendig av trafiksikkerhetshensyn. Settes som nytt tiltak 13 under Fylkesveg.
- Fv 2296 Håkenstadlinna – Belysning og breddeutvidelse ev. gang og sykkelveg med henblikk på myke trafikanter. Settes inn som nytt tiltak 16 under Fylkesveg.
- Fv 2286 Sveavegen – Gang og sykkelveg fra Grua til Nordstrandskrysset. Settes inn som nytt tiltak 17 under Fylkesveg.
- 2296 Kapellvegen – Breddeutvidelse med henblikk på myke trafikanter. Settes inn som

- nytt tiltak 18 under Fylkesveg.
- Fv 2300 Hadelandsvegen – Utvide 50 km/t sør for dagens 50-sone til sør for innkjøring til Monsrudvika boligområdet. Settes som nytt tiltak 19 under Fylkesveg.
- Fv 2300 Hadelandsvegen – Busskur ved Hanekne. Settes inn som tiltak 20 under Fylkesveg.
- Fv 2284 Sveavegen/Myllavegen – Bedre belysning ved fotgjengerovergang og utbedring av busstopp. Settes inn som tiltak 21 under Fylkesveg.
- Kv 1025 Kvernhusvegen – Sikringstiltak pga smal veg med mye trafikk. Settes inn som nytt tiltak 7 under Kommunal veg.

3.2.2

Tiltak som strykes

- Tiltak 2 prioriteringsliste riksveg/europaveg strykes da dette utføres innen utgang av 2023
- Tiltak 4 prioriteringsliste riksveg/europaveg strykes da dette utføres innen utgang av 2023.
- Tiltak 2 prioriteringsliste fylkesveg strykes da tiltaket er regulert og vil bli utført.
- Tiltak 3 prioriteringsliste fylkesveg strykes da dette utføres innen utgang av 2023
- Tiltak 7 prioriteringsliste fylkesveg strykes da tiltaket er utført.
- Tiltak 17 prioriteringsliste fylkesveg strykes da det er med under tiltak 9.
- Tiltak 6 prioriteringsliste kommunal veg strykes da tiltaket er utført.
- Tiltak 8 prioriteringsliste kommunal veg strykes da det er med på liste fylkesveg.

3.2.3

Endret rekkefølge av tiltak

- Tiltak 3 prioriteringsliste riksveg/europaveg flyttes opp til punkt 2.
- Tiltak 5 prioriteringsliste riksveg/europaveg flyttes opp til punkt 3.
- Tiltak 6 prioriteringsliste riksveg/europaveg flyttes opp til punkt 4.
- Tiltak 7 prioriteringsliste riksveg/europaveg flyttes opp til punkt 5.
- Tiltak 5 prioriteringsliste fylkesveg flyttes opp til punkt 2.
- Tiltak 4 prioriteringsliste fylkesveg flyttes opp til punkt 3.
- Tiltak 8 prioriteringsliste fylkesveg flyttes opp til punkt 5.
- Tiltak 9 prioriteringsliste fylkesveg flyttes opp til punkt 6.
- Tiltak 10 prioriteringsliste fylkesveg flyttes opp til punkt 7.
- Tiltak 11 prioriteringsliste fylkesveg flyttes opp til punkt 8.
- Tiltak 12 prioriteringsliste fylkesveg flyttes opp til punkt 9.
- Tiltak 13 prioriteringsliste fylkesveg flyttes opp til punkt 10.
- Tiltak 14 prioriteringsliste fylkesveg flyttes opp til punkt 11.
- Tiltak 15 prioriteringsliste fylkesveg flyttes opp til punkt 12.
- Tiltak 16 prioriteringsliste fylkesveg flyttes opp til punkt 14.
- Tiltak 18 prioriteringsliste fylkesveg flyttes opp til punkt 15.
- Tiltak 5 prioriteringsliste kommunal veg flyttes opp til punkt 4.
- Tiltak 7 prioriteringsliste kommunal veg flyttes opp til punkt 5.
- Tiltak 10 prioriteringsliste kommunal veg flyttes opp til punkt 6.

3.2.4

- Tiltak 7 kommunal veg: Kongevegen fra Bureiservegen til Kjørkevegen
 - *Ny setning:* «Vegen bør bli bedre skiltet enn det den er per dags dato, spesielt skilting om vikeplikt.»

5. Konklusjon

Trafikksikkerhetsplan for Lunner kommune 2023 – 2026 med vedlegg vedtas med de endringer som fremkommer i saksframlegg under kapittel 2 merknadsbehandling.

Vedlegg:

Prioriteringsliste - fysiske trafikksikkerhetstiltak

Trafikksikkerhetsplan 2023 - 2026

Ulykkesstatistikk for Lunner kommune

Plan for trafikksikkerhet Grua skole (L)(944573)

Plan for trafikksikkerhet Harestua skole (L)(944574)

Plan for trafikksikkerhet Lunner barneskole (L)(958750)

Plan for trafikksikkerhet Lunner ungdomsskole (L)(944576)

Skoleveiundersøkelsen 2022

Skysreglement Lunner kommer

Plan for trafikksikkerhet Eventyrskogen barnehage (L)(944580)

Plan for trafikksikkerhet Gamleskolen barnehage (L)(944581)

Plan for trafikksikkerhet Harestua barnehage (L)(958752)

Plan for trafikksikkerhet Kalvsjø barnehage (L)(958753)

Plan for trafikksikkerhet Roa barnehage (L)(944578)

Bilde 1 - Trine Sofie Hammer

Bilde 2 - Trine Sofie Hammer

Innspill - Arnulf Dahlen

Innspill - Bjørn Vidar Pettersen

Innspill - Grua Utviklingsforum

Innspill - Harestua Vel

Innspill - Julianne Habberstad

Innspill - Ole Schiong

Innspill - Trine Sofie Hammer

Innspill - Viken fylkeskommune

Innspill - FAU Lunner Barneskole

Innspill - Stein-Owe Hansen